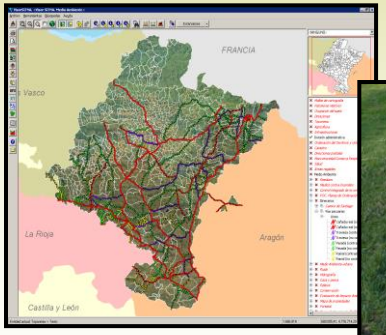
Vías Pecuarias de Navarra
Nafarroako Abelbideak

La clasificación de las vías pecuarias de Navarra

1924



2010

Nafarroako Gobernua
Landa Garapeneko, Ingurumeneko
eta Toki Administrazioko Departamentua

Gobierno de Navarra
Departamento de Desarrollo Rural,
Medio Ambiente y Administración Local

Vías Pecuarias de Navarra
Nafarroako Abelbideak

ACTIONS FOR LIVETOCK ROADS RECOVERY IN NAVARRA

1. **INTRODUCCION.**
2. **PROYECTOS DE CLASIFICACIÓN CON REPOSICIÓN DE MOJONES**
   - **2.1. Contexto histórico.**
   - **2.2. Proyectos de Clasificación con reposición de mojones de las Cañadas de Navarra**
     - **2.2.1. ¿Porqué son necesarios?**
     - **2.2.2. ¿Como abordarlos?**
     - **2.2.3. ¿Cual es el trazado de una Vía Pecuaria?**
     - **2.2.4.¿Cuando se reponen los mojones desaparecidos?**

3. PARA QUE SIRVEN ESTOS PROYECTOS.

- **3.1. Concentración parcelaria**
- **3.2. Planeamiento**
- **3.3. Infraestructuras públicas**
- **3.4. Cambios de trazado**
- **3.5. Ocupaciones temporales**
- **3.2.6. Otras solicitudes.**

1. INTRODUCTION

Traviesa 13 en Urraúl Alto

1. INTRODUCTIÓN

- ✓ Navarra – **Competencia exclusiva** en Vías Pecuarias; potestad legislativa, reglamentaria y administrativa.
- ✓ **Ley Foral 19/1997, de 15 de diciembre, de Vías Pecuarias de Navarra**.
- ✓ Departamento de Desarrollo Rural, Medioambiente y Administración Local, competente en cañadas en Navarra.
- ✓ Objetivo de la presentación: mostrar las dificultades para recuperar Vías Pecuarias en Navarra.
- ✓ Necesidad de simplificación de procedimientos para la defensa de las Vías Pecuarias
- ✓ Son dominio público, luego inalienables, imprescriptible e inembargable. Pero parece también son INVISIBLES
- ✓ Estos terrenos públicos están amenazados por intereses particulares, pero también por la baja consideración de algunos sectores y organismos. Aderezado con un contexto de recursos humanos y económicos.

2. PROYECTOS DE CLASIFICACIÓN CON REPOSICIÓN DE MOJONES

Cañada Real de Los Roncaleses, Javier

2. PROYECTOS DE CLASIFICACIÓN DE VIAS PECUARIAS CON REPOSICIÓN DE MOJONES

2.1- Contexto histórico

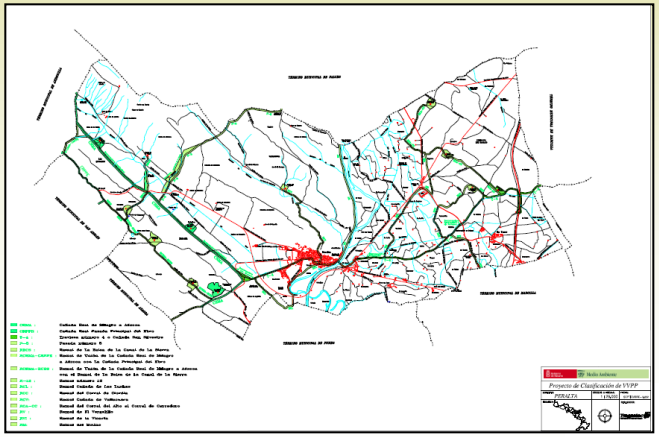
- ✓ Libro General de Cañadas , Nagore 1924, Diputación Foral
- ✓ Consta de 7 tomos: el 1º es una descripción general de las vías pecuarias de la provincia de Navarra; le siguen los específicos de los distritos de Tudela, Tafalla, Aoiz, Estella, Pamplona, y un libro final de planos por términos municipales con las distancias de las vías. La escala de los planos es variable, siendo la mayor 1:50.000
- ✓ Se reflejaban problemas muy similares a los actuales
- ✓ Este libro es el punto de partida, por ser la clasificación de las vías pecuarias de Navarra. Los proyectos que se realizan actualmente, son actualizaciones de esa clasificación de 1924
- ✓ Con posteridad al Libro General de Cañadas, y hasta la Guerra Civil, fue completándose la información con Actas de Deslinde y Amojonamiento, firmadas por representantes tanto de la Diputación como de los Ayuntamientos correspondientes
- ✓ Implementación de los proyectos de clasificación actuales con la RMDD de aquellas vías que cuentan con actas de deslinde y amojonamiento previas

2. PROYECTOS DE ACTUALIZACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN Y REPOSICIÓN DE LOS MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS (RMDD) EN LA RED DE VVPP DE NAVARRA

2.2- Proyectos de Actualización de la clasificación y RMDD

2.2.1- ¿Por qué son necesarios este tipo de estudios?

- ✓ La información disponible previamente es muy valiosa pero no responde a las necesidades actuales.
- ✓ Medios y lenguaje de principios del siglo XX vs. Mapas actuales georreferenciados.
- ✓ Su elaboración implica a las entidades locales, lo que sensibiliza a los ayuntamientos sobre la existencia de un patrimonio que no es de su propiedad, teniéndolo en cuenta en sus planes de desarrollo.
- ✓ Es necesario plantearse qué destino y posibles usos ha de tener una vía pecuaria.

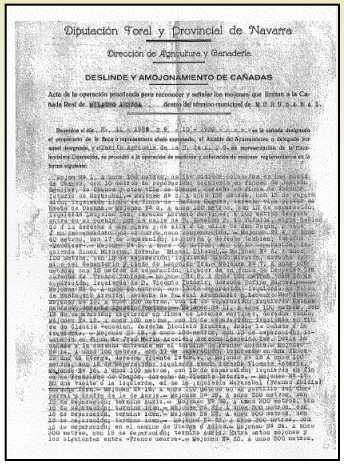


2. PROYECTOS DE ACTUALIZACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN Y REPOSICIÓN DE LOS MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS (RMDD) EN LA RED DE VVPP DE NAVARRA

2.2- Proyectos de Actualización de la clasificación y RMDD

2.2.2- ¿Cómo abordarlos?

- ✓ Elegimos los municipios a clasificar considerando si existe trashumancia, AICAENAS, Actas de deslinde de antes de la guerra civil o si conocemos un problema especifico.
- ✓ Investigación documental.
- ✓ Entrevistas, designación de prácticos por parte de los ayuntamientos.
- ✓ Testimonios valiosos. Cada vez más complicados de obtener.


Diputación Foral y Provincial de Navarra

Dirección de Agricultura y Ganadería

DESLINDE Y AMOJONAMIENTO DE CAÑADAS

2.2.3- ¿Cuál es el trazado de la vía pecuaria?

- ✓ Basado en la investigación documental, pero condicionada a la fisiografía y disponibilidad de terrenos, prevaleciendo la continuidad sobre cualquier otro criterio.
- ✓ Descripción de trazados, detallando la anchura real sobre el terreno y la teórica según la documentación.
- ✓ Descripción de puntos problemáticos de cada vía, relación de colindantes afectados, intersecciones o confluencias con la red de transporte, etc…
- ✓ Siempre existe exposición pública
- ✓ Al aprobar un proyecto se actualiza la geodatabase de Vías Pecuarias

2.2.4- ¿En qué vías pecuarias se reponen mojones deteriorados o desaparecidos?

- ✓ Únicamente en las que cuentan con Acta de Deslinde y Amojonamiento previas.
- ✓ Excepciones en tramos que ha sido objeto de concentración parcelaria.
- ✓ Reconocimiento en campo, georeferenciando los mojones existentes, descartando aquellos con claros signos de haber sido desplazados.
- ✓ Tras la propuesta de deslinde, investigación de la titularidad de las parcelas colindantes e identificación de intrusiones. Intrusiones catastrales / Intrusiones reales. Diferente tramitación.
- ✓ Aprobado el Proyecto se actualiza catastro y finaliza con su inscripción en el Registro de Propiedad

3. PARA QUE SIRVEN

Cañada Real de Los Roncaleses. Entrance to Bardenas Reales.

3. PARA QUE SIRVEN

- ✓ Competencia del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente – SPEMN.
- ✓ Volumen de tramitación: 100 expedientes/año
- ✓ Además requiere labor de control e inspección, tanto para verificar el cumplimiento de nuestros informes tanto para evitar su roturación (cañadas como corredores ecológicos) como para garantizar su uso ganadero como los compatibles u complementarios

3.2-Principales tipos de solicitudes

3.1. Concentraciones Parcelarias

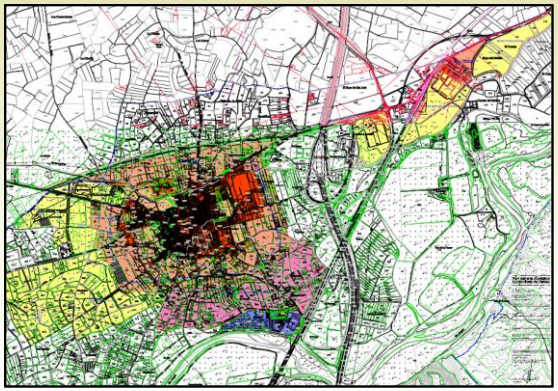
- ✓ En Navarra, y según lo dispuesto en la Ley Foral 19/1997, pérdida de competencias sobre las vías pecuarias de la unidad habitual de gestión.

- ✓ Emisión de informe no vinculante con el objeto de garantizar la conservación y, en su caso la recuperación de anchuras.

Tras Concentración Parcelaria es habitual que Infraestructuras viarias y las cañadas compartan espacio. Mal negocio para el futuro.

3.2. Planeamiento

- ✓ Coordinación existente entre Ordenación del Territorio y Medio Ambiente ha permitido incorporar las vías pecuarias entre los aspectos a tener en cuenta en la planificación territorial.
- ✓ Diferente interpretación de la legislación. Disposición adicional 2ª de la Ley Foral 19/1997.
  - ✓ Incorporación no procedente de las vías pecuarias a usos establecidos por la legislación de ordenación territorial.
- ✓ Las vías pecuarias : “obstáculo” vs. oportunidad para el desarrollo.



3.3. Infraestructuras públicas.

- ✓ Trazado alternativo: mantenimiento de sus características y continuidad del tránsito ganadero
- ✓ Grandes dificultades para solucionar afecciones a posteriori
- ✓ Se ha establecido un procedimiento con el Departamento de Obras Públicas; se integran las soluciones desde las primeras fases de los proyectos
- ✓ Proyectos de reposición de las vías pecuarias. Apartados – Expropiaciones.

Ej. 1- Autovía con reposición mediante paso a nivel multifuncional.

Paso Superior Multifuncional de 20 m para la Vía Pecuaria Pasada 31, camino rural y Paso de Fauna en Arizko, Monreal.
.

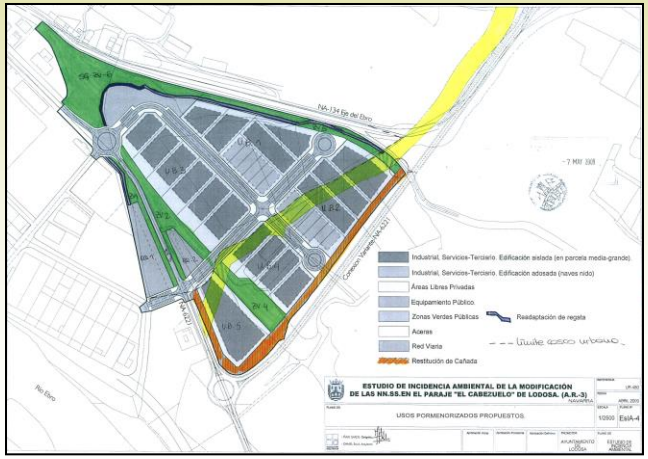
… 3.3. Infraestructuras públicas

Ej. 2- Variante con reposición y cambio de trazado asociado derivado de una superposición

Trazado de reposición en la Cañada Real Pasada Principal del Ebro, a su paso por el T.M. de Andosilla, derivado de la construcción de una variante.

3.4. Cambios de trazado

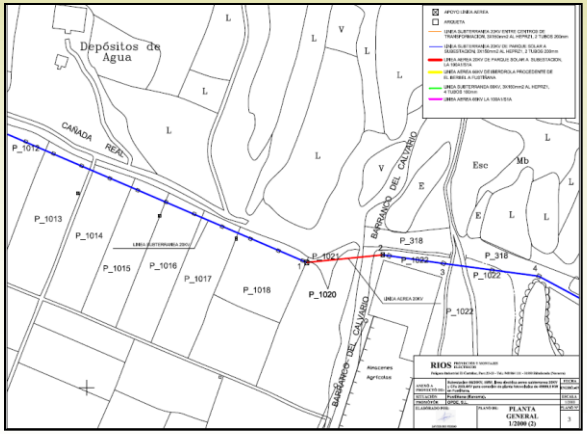
- ✓ Tramitación compleja..Burocracia relativo a permutas. Necesita exposición pública y tramite de audiencia
- ✓ Tipos:
  - Originados por Planeamientos, Obra Pública, Concentración Parcelaria, …integrados en su procedimiento de exposición pública. Nuestra participación es informar.
  - Promovidos por empresas y particulares. Desajuste de plazos respecto a tramitación de expedientes..



3.2.5. Temporary Occupation

- ✓ Características lineales y continuas de las vías pecuarias – Multitud de proyectos
- ✓ Terrenos públicos. Evitan negociaciones con particulares.
- ✓ Requerimiento de un estudio de alternativas
- ✓ Autorizaciones – Canon de ocupación temporal + condicionantes.
- ✓ Importes anecdóticos – no disuasorios

.



3.6. Otras solicitudes

- ✓ Proyectos con afecciones potenciales sobre la zona de servidumbre de las vías pecuarias y con accesos planteados a través de las mismas (temporales por obras y permanentes).
- ✓ Actividad agrícola vs. Actividad industrial
- ✓ Ejemplos frecuentes: naves agrícolas-ganaderas, cierres forestales, parques solares fotovoltaicos, instalaciones industriales, parques eólicos, etc.

Parques solar fotovoltaico

Instalaciones industriales

Parques eólicos

- ✓ Solicitud de mantenimiento, por ejemplo reparar una pista o limpiezas en auzolan
- ✓ Boom de eventos que precisan autorización (running, carreras BTT, …) Ejemplo: V Dia de la Transhumancia

Autor:

- Cristóbal Molina Terrén (1)

(1) Servicio de Medio Natural. Gobierno de Navarra.

Gracias.